

Le temps des hélices 2025

PACO JOVER
Fotografías del autor

El festival aéreo Le Temps des Hélices es un clásico en Europa entre los eventos que difunden la cultura aeronáutica a través de la exhibición estática y en vuelo de aviones de todas las épocas, desde los inicios de la aviación hasta las más recientes aeronaves civiles y militares.

Destacan especialmente los warbirds de los cuales pueden verse varios perfectamente conservados en estado de vuelo.

El primer festival data de 1970 y este año se celebró su 52 edición, transcurriendo en dos jornadas durante el fin de semana de Pentecostés. Teniendo siempre una temática que a modo de hilo conductor organiza y da sentido a todo lo que el espectador va a ver. En esta ocasión el tema era el cine y la aviación.

Con guiños a actores como James Bond, Cary Grant o Tom Cruise y a películas tan conocidas como *Good Morning Vietnam*, *Con la muerte en los talones* o *Indiana Jones*.



Patrouille de France y sus ocho aviones Alphajet

La asociación Amicale Jean Baptiste Salis (AJBS,) con su presidente, Cyrille Valente al frente, fue la organizadora del evento y también la operadora de gran parte de los aviones que participaron. La acción se desarrolló en su base ubicada en el aeródromo de Cerny-La Ferté Alais, localizado 50 km al sur de París, en la región Isla de Francia, departamento de Essonne y que dispone de una

cuidada pista de hierba, rodeada de bosques y campos de siembra. Un equipo de controladores aéreos se encargó de organizar la actividad tanto en el parking, rodadura, como durante los vuelos y coordinación con el aeropuerto de Orly, siendo Michel Geindre el director de vuelos.

Todo estaba previsto y organizado para pasar una gran jornada entre aviones, con carpas de restauración,

zona VIP, parking para caravanas, tiendas de recuerdos aeronáuticos, libros, revistas y la posibilidad de compartir charla con alguno de los pilotos tanto civiles como militares; también se ofrecían bautismos de vuelo en avión (DC-3, Pitts S-2B, T-6 Texan, Boeing Stearman, entre otros) y helicóptero. También hubo actividades musicales y de entretenimiento para los más pequeños.



Salmson D7 Cri Cri



Yakovlev Yak 11 Moose



Pasada baja del Boeing Stearman



Vuelo lento de la Fieseler Fi-156 Ciguëña

El festival estuvo compuesto de una exposición estática por la mañana con todas las aeronaves participantes más otras que no volaron y de la exhibición en vuelo con una duración de más de cinco horas y unos 100 aviones, que a partir del mediodía hicieron las delicias de más de 20.000 personas asistentes el fin de semana. El programa se repitió prácticamente igual ambos días.

En la exposición estática destacaron varios aviones:

Boeing B-17 Pink Lady

Fabricado en los EE. UU. en 1944 y con participación en la 2ª Guerra Mundial. Está basado en el aeródromo de La Ferté y lleva varios años fuera de condiciones de vuelo. Recientemente volvieron a rugir sus motores Wright R-1820 de 1200 CV y poco más. Difícil volver a verlo volar por lo costoso de su puesta en condiciones de vuelo y operación. Desde 2012 está clasificado como monumento histórico.

Vought F4U-5NL Corsair

Con registro francés F-AZEG y decorado con los colores de la Navy estadounidense, fue construido en 1951 y volvió a volar en 2018 después de 10 años de laboriosa restauración. No participó en la exhibición en vuelo por un problema mecánico en el último momento.

Douglas Skyraider AD-4N (F-AZDP)

Último caza bombardero de apoyo táctico con motor de explosión. En los años 60 fue sustituido por el reactor A-4 Skyhawk, igualmente fabricado por Douglas. Equipado con un impresionante motor en estrella Wright R-3350 26 WA que entrega 2.700 CV, fueron usados por la United States Air Force (USAF), US NAVY (USN), US Marine Corps (USMC), Armée de l'Air en Francia y por la británica Royal Navy. Hasta hace unos años en estado de vuelo y actualmente en proceso de restau-

Tora Tora Tora!!!! T6 Texan simulando el ataque a Pearl Harbor



ración. Un avión con una presencia imponente.

Los vuelos se iniciaron con la llegada de la tarde y recordando a los precursores de la aviación, con la

presencia del Caudron GIII, Bleriot XI y Morane H. Después continuaron con los ases de la aviación y sus Royal Aircraft Factory SE-5A y el triplano Fokker DR-1.



North American T6 Texan

Entre las patrullas acrobáticas destacó el vuelo de la Patrouille de France de la Armée de l'Air et de l'Espace, que con ocho aviones Dassault/Dornier Alphajet ejecutó con precisión y espectacularidad su tabla acrobática 2025. También perteneciente a la Armée estuvo el Equipe de Voltige realizando vuelos en formación con tres aviones acrobáticos Extra-330. Entre sus pilotos se encuentra el actual campeón del mundo de vuelo acrobático, el Capitán Florent Oddon. La patrulla Yako Team voló con dos Yakovlev Yak-52 y un raro ejemplar del Yak 18T ejecutando unas pasadas en formación cerrada y maniobras muy espectaculares con la dificultad añadida del vuelo en formación de dos modelos de avión con distintas características.

En la mañana del sábado, procedente del Reino Unido y después de realizarle una profunda revisión



Boeing Stearman rodando junto a efectos de fuego simulando ataque Pearl Harbor

y mantenimiento, llegó un precioso Mustang biplaza TF-51D Miss AVA con acabado metálico y con el peculiar sonido de su motor Rolls-Royce Merlin, una auténtica delicia.

Grumman F8F-2P Bearcat

Con registro británico G-RUMM y fabricado en 1948, otro avión de caza que pertenece al grupo antecesor de los aviones equipados con motor a reacción y que compitió con alguno de ellos e incluso los superó. Propiedad de The Fighter Collection, Patrice Marchasson «Marchi» fue su piloto.

Grumman Tracker T-24 Turbo Firecat

Avión perteneciente al Musée Européen de l'Aviation de Chasse basado en Montélimar (Francia). Inicialmente fue concebido como una aeronave de lucha antisubmarina y

posteriormente reconvertido para combatir incendios. Este ejemplar perteneció a la Securite Civile francesa hasta que fue retirado y sustituido por los De Havilland Canada Dash-8. Muy vistosas sus descargas de agua frente al público.

Boeing Stearman

Biplano de entrenamiento, con motor radial que en diversas versiones participó con hasta 10 unidades en vuelo y estática. Construido en

los años 30 para la formación de pilotos militares, pronto se popularizó para usos civiles, como entrenador, fumigador en tareas agrícolas, avión de exhibición en festivales aéreos y como plataforma para las célebres wing walkers.

North American T-28 Trojan

Entrenador desarrollado para la USAF y US Navy, muy popular en el aeródromo de La Ferté pues hubo una versión, el T-28F Fennec, que



Vuelo en formación de Fokker DR-1 y Royal Aircraft Factory SE-5A



Pilatus P-2



Junkers Ju-52 Tía Ju en muy corta final para aterrizar

fue construida en Francia por la compañía Sud Aviation para la Armée de l'Air. Volaron tres unidades con distintas decoraciones (USN, USAF, USMC), haciéndolo tanto en formación como en solitario.

Junkers Ju-52 Tía Ju (F-AZJU)

Con número de serie 24, trimotor alemán usado tanto en el ámbito civil como militar. Este ejemplar es el único en vuelo en Europa, pertenece a la AJBS. El fuselaje fue construido en Dessau (Alemania), y acabó de ser montado en Getafe por Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA) incorporándole alas y motorización (motor ENMASA BETA3), sirvió en el Ejército del Aire y del Espacio hasta 1974, cuando fue vendido a una sociedad inglesa, acabó abandonado en el aeródromo de Coventry y en 1990 fue recuperado y adquirido por

su actual propietario para ponerlo en vuelo después de 13 años y cerca de 30.000 horas de trabajo.

Yakovlev Yak-11 Moose (F-ZANN)

Caza de origen ruso construido en 1948 bajo licencia en la República Checa por LET Kunovice. Este ejemplar proviene de la reconstrucción y conversión a monoplaza a partir de un biplaza de enseñanza Yak11 y pintado con los colores de un Yak3 del escuadrón de caza Normandie-Niemen. Forma parte de la colección de France's Flying Warbirds.

JetPitts (G-JPIT)

Otro avión proveniente del Reino Unido y que es una evolución del conocido biplano acrobático Pitts S-2S al que se le añaden dos pequeñas turbinas (ATM Lynx) a cada lado del fuselaje, refuerzos estructurales, se

incrementa la superficie alar y se le dota de mayores alerones. Con su piloto Richard Goodwin a los mandos es un habitual de los festivales aéreos europeos. Con un peso de 1550 libras y un empuje total (motor explosión + turbinas) de 1700 libras se consigue la necesaria relación empuje-peso para salir volando desde el estacionario de un torque, maniobra extrema y muy espectacular. Viendo volar el JetPitts se hacía extraño el ruido de las turbinas cuando estaba en estacionario en lo más alto del torque.

A400M Tactical Display

Avión de exhibición de la Armée de l'Air que mostró todas sus características de vuelo, asombrando con sus pasadas bajas y evoluciones. Los aviones más grandes como el A400M o Airbus A330 Neo opera-



DC-3 y R4D-6S cara a cara



Douglas DC-3



JetPitts mostrando uno de sus dos motores a reacción



Grumman F-8F Bearcat

ban desde sus bases o aeropuertos cercanos pues el aeródromo de La Ferté con su pista de hierba no está preparado para el despegue y aterrizaje de estas aeronaves. El A330 Neo procedía del cercano aeropuerto de París-Orly

Douglas DC3

Participaron dos DC-3 y un R4D-6S Ready 4 Duty, derivado del DC-3 civil. Los dos DC-3 están basados en Francia y el R4D pertenece a la flota de la norteamericana Commemorative Air Force con sede en Lancaster (Texas) y se encuentra realizando una gira por varios festivales aéreos en Europa.

Tora Tora Tora es el nombre de uno de los momentos cumbre del festival en el que se simula el ataque japonés a Pearl Harbor en la mañana del 7 de diciembre de

1941. Una formación de once North American T-6 Texan se lanzaron en picado contra la pista del aeródromo, fuegos artificiales y pirotecnia hicieron el resto para recrear el momento.

Otros aviones participantes en la exhibición en vuelo fueron: Salmson D7 Cri Cri, Lockheed L12 Electra Junior, Beechcraft 17 Staggerwing, Minijet BD-5J, Airbus A330 Neo de la compañía Corsair que voló en homenaje a Frédérick Vandentorren «Fred» piloto y miembro destacado de la AJBS que falleció a finales del pasado 2024, Pilatus P2, Socata TB-30 Epsilon, Morane-Saulnier MS-760 París, Dassault Flamant MD-311, Breguet-Atlantique ATL2 de la Marine Nationale francesa, Stinson Reliant, Fieseler Fi-156 Cigüeña, Antonov AN2 desde el que se lanzaron un grupo de paracai-

distas, y Piper Pa-11 Cub Special, evolución de la Piper J-3 Cub.

Hacer mención especial a la relación entre alguno de los modelos participantes o exhibidos y nuestro Ejército del Aire y del Espacio, al haber formado estos en algún momento parte de su flota, por ejemplo, el Caudron GIII, Morane-Saulnier MS-230, RAF SE-5A, Junkers Ju-52, DC-3, Fieseler Fi-156 Cigüeña, Stinson Reliant, Beechcraft 17 Staggerwing, Bücker Bu-131 Jungmann, T6 Texan, Airbus A-400M, sin olvidar un De Havilland DH-89 Dragon Rapide perteneciente a la Amicale Jean Baptiste Salis y que estaba en fase final de restauración, estando previstos sus primeros vuelos de prueba para inicios del próximo año 2026. Echamos de menos un Messerschmitt Bf-109E que estaba anunciado y finalmente no pudo participar. ■



Airbus A-400M de la Armée de l'Air et de l'Espace



Vuelo en formación de tres T-28 Trojan